**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
**Operator de date cu caracter personal nr. 16562**

# Clarificarea nr. 5
## la Documentația de atribuire pentru
## *"Proiectare si executie Varianta de ocolire a Municipiului Bârlad"*

| | |
|---|---|
| **Intrebare 1** | ***Avand in vedere profilul longitudinal pus la dispozitie de catre Beneficiar si racordarea kilometrului 0 cu giratia existenta executata, nu este respectata distanta de siguranta de 100 m cu panta de maxim 2% pana in giratie. Va rugam clarificati daca se mentine actuala solutie sau este necesar a se modifica solutia pusa la dispozitie de dumneavoastra.*** |
| **Raspuns 1** | Avand in vedere Documentatia Tehnica pusa la dispozitie de Beneficiar, cat si faptul ca, Obiectul contractului il reprezinta **proiectarea** si **executia** lucrarilor pentru constructia Variantei de ocolire a municipiului Barlad, in conformitate cu conditiile de contract **FIDIC Galben**, cat si in conformitate cu *Cerintele Beneficiarului / 1.3.1 Descrierea Lucrarilor/ 1.3.1.1 Lucrari de drum* , la pag. 9, sunt stipulate urmatoarele: ***Antreprenorul*** *va analiza cu atentie situatia existenta in raport cu cea proiectata prin Documentatia tehnica pusa la dispozitie de Beneficiar si isi va prevedea toate riscurile in cadrul ofertei sale.* |
| **Intrebare 2** | ***Avand in vedere ca pe traseul pus la dispozitie de Beneficiar au aparut situri Natura 2000 iar, traseul intersecteaza acum ROSC1360 pe o lungime de 4268 m si este in vecinatatea aceleiasi arii pe o lungime de 890 m, va rugam sa clarificati daca acordul de mediu, care contine aceste zone de Natura 2000, pus la dispozitie de catre dumneavoastra mai este valabil sau este necesar a se efectua studiu de impact asupra mediului cu evaluare adecvata conform procedurilor in vigoare.*** |
| **Raspuns 2** | Avand in vedere Documentatia Tehnica pusa la dispozitie de Beneficiar, cat si faptul ca, Obiectul contractului il reprezinta **proiectarea** si **executia** lucrarilor pentru constructia Variantei de ocolire a municipiului Barlad, in conformitate cu conditiile de contract **FIDIC Galben**, cat si in conformitate cu *Cerintele Beneficiarului / 1.3.3. Lucrari de mediu,* la pag. 33 sunt stipulate urmatoarele: *Prestatorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de catre autoritatea competenta pentru protectia mediului ori de cate ori este necesar, la aparitia oricaror modificari ale proiectului sau alte modificari/actualizari legislative, astfel incat solutiile prevazute in proiect sa se regaseasca in cadrul actului de reglementare in domeniul protectiei mediului. Antreprenorul va analiza toate modificarile din proiect comparativ cu cele prevazute in cadrul Deciziei etapei de incadrare nr.174/13.10.2010, emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Vaslui si va intreprinde demersurile in vederea revizuirii acesteia.* |
| **Intrebare 3** | ***La traversarea cursurilor de apa aflate pe traseul variantei de ocolire Barlad (paraul Trestiana la km 2+870, raul Barlad la km 7+860, paraul Simila la km 9+067) se observa ca rambleul drumului se situeaza in zona inundabila a albiilor majore, necesitand astfel lucrari suplimentare de aparare si consolidare care nu se regasesc in plansele sau listele de cantitati din Documentatia de Licitatie. Va*** |

| | |
|---|---|
| | ***rugam sa clarificati daca se pot prinde aceste lucrari necesare in listele de cantitati si daca la avizarea proiectului la Apele Romane se vor cere deschideri in plus la poduri, din ce costuri vor fi suportate aceste lucrari suplimentare.*** |
| **Raspuns 3** | A se vedea raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 4** | ***In FDA, la cap. IV.2.1. pct. 5, exista ca si criteriu de atribuire, Obtinerea calificativului "buna" conform CD 155/2001... la receptia finala a lucrarii. Ce se intampla daca nu se obtine acest calificativ?*** |
| **Raspuns 4** | Se vor avea in vedere prevederile **Notei 2 de la punctului III. Obtinerea calificativului "buna" conform reglementarilor CD 155/ 2001 pentru capacitatea portanta, starea de degradare, planeitatea si rugozitatea drumului la receptia finala a lucrarii din cadrul Formularului nr. 5 "ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE"**<br><br>"***Nota 2:*** *Ofertantul isi va asuma faptul ca emiterea Certificatului de Receptie Finala este conditionata de obtinerea calificativului "buna" pentru parametrii mentionati [...] asumati de Ofertant.*"<br>Totodata, in cazul in care ofertantul isi asuma in cadrul Propunerii Tehnice obtinerea calificativului "buna" conform CD 155/2001 la receptia finala a lucrarii, aceasta **va deveni o obligatie contractuala** ce nu va putea fi anulata de Ofertant dupa semnarea contractului. |
| **Intrebare 5** | ***Va rugam sa mentionati cine va reface marcajul rutier dupa schimbarea stratului de uzura in perioada de garantie*** |
| **Raspuns 5** | Semnalizarea orizontala se va reface de catre Antreprenor, dupa schimbarea stratului de uzura in perioada de garantie. |
| **Intrebare 6** | ***Avand in vedere specificul contractului de tip "Proiectare si Executie" care impune ca la elaborarea ofertei tehnice si financiare sa se analizeze si sa se utilizeze documentatia pusa la dispozitie de catre Beneficiar in vederea intocmirii unei Propuneri competitive, si avand in vedere ca documentatia descarcata de pe SEAP pusa la dispozitie de catre dumneavoastra este prezentata intr-un format needitabil, respectiv „.pdf" ceea ce necesita un timp suplimentar de lucru si analiza, va solicitam respectuos decalarea termenului de depunere a ofertei cu cel putin 15 zile lucratoare, in vederea pregatirii unei oferte competitive si conforme cu cerintele Autoritatii Contractante.*** |
| **Raspuns 6** | Termenul limita pentru primirea ofertelor este data de 21.09.2017, in conformitate cu Anunt de participare numarul 175455/17.05.2017. |
| **Intrebare 7** | ***Va rugam sa aveti amabilitatea sa ne puneti la dispozitie si formatul electronic editabil, cel putin pentru ridicarea topografica si planul de situatie proiectat, necesare intocmirii ofertelor.*** |
| **Raspuns 7** | Autoritatea contractanta pune la dispozitia Ofertantilor formatul electronic editabil al ridicarii topografice si Planul de situatie proiectat - **Anexa nr. 1**, facand precizarea ca studiul de traseu pentru acest proiect s-a realizat in anii 2009-2010 si pana in prezent au intervenit modificari in situatia din teren, asa cum este stipulat si in Cerintele Beneficiarului din Documentaia de atribuire, **ofertantului revenindu-i obligativitatea** sa analizeze cu atentie situatia existenta in raport cu cea proiectata prin Documentatia Tehnica si isi vor prevedea toate riscurile in cadrul ofertei sale. |
| **Intrebare 8** | ***Conform Fisei de Date a Achizitiei, cap.III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit in ultimii 5 ani "lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, in valoare cumulata de minim 70.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a maxim 5 contracte."***<br>***Pentru a respecta intru totul prevederile legale in vigoare, va rugam sa ne*** |

| | |
|---|---|
| | ***specificati daca se accepta ca experienta similara lucrari de modernizare suprafete de miscare aeroportuare cu sistem rutier elastic (3 straturi mixturi asfaltice, strat de fundatie din piatra sparta amestec optional si strat de forma din balast).*** |
| **Raspuns 8** | Cerintele privind experienta similara pentru lucrari, sunt cele prevăzute atat în anunţul de participare cat si in Fisa de date a achizitiei Sectiunea **III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala** "*Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** lucrari de* ***constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/sau drumuri judetene****, in valoare cumulata de minim 70.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a maxim 5 contracte."*<br>Dorim sa va facem cunoscut urmatoarele:<br>In conformitate cu prevederile art. 53 din Legea nr. 98/ 2016, „***Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant*** *sau candidat,* ***individual ori în comun cu alţi operatori economici****, [....].*"<br>In acest sens va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achizitiei - Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei punctul 3. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA. *Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei.[....]*<br><br>De asemenea, **in vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti**. In acest sens va rugam sa aveti in vedere prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.<br>In cazul in care se beneficiaza de **sustinerea unui/unor tert/terti**, va rugam sa aveti in vedere prevederile Fisei de date a achizitiei - Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei punctul 4. INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI, precum si informatiile legate de terti inscrise in cadrul sectiunii III.2.2) *Capacitatea economica si financiara* si III.2.3.a) *Capacitatea tehnica si/sau profesionala*. |
| **Intrebare 9** | ***Avand in vedere complexitatea documentatiei care trebuie intocmita in vederea participarii la licitatie, si anume:***<br>***-estimarea de catre Proiectantul de drumuri a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru constructia drumului,***<br>***-estimarea de catre Proiectantul de poduri a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru constructia podurilor si pasajelor peste CF,***<br>***-estimarea de catre Proiectantul de retele electrice a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru relocarea retelelor electrice de medie si joasa tensiune, aeriene si subterane, precum si a lucrarilor si materialelor necesare iluminatului parcarilor, podurilor si pasajelor,***<br>***-estimarea de catre Proiectantul de retele de transport gaze naturale a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru relocarea conductelor de gaze naturale,***<br>***-estimarea de catre Proiectantul de retele de telecomunicatii a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru relocarea retelelor subterane si aeriene de telecomunicatii,***<br>***-estimarea de catre Proiectantul de retele de apa a cantitatilor de lucrari si de materiale pentru relocarea conductelor de apa,***<br>***-cautarea si desemnarea furnizorilor de materiale in conformitate cu prevederile Legii nr. 76/24.06.2014, pentru toate tipurile de materiale principale care intra in constructia drumului, a podurilor, a pasajelor, a retelelor de utilitati care trebuie relocate,***<br>***-intocmirea planului de lucru in corelare cu specialitatile lucrarilor, cu listele de cantitati si in functie de resursele disponibile,***<br>***va rugam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu cel putin 15 zile lucratoare.*** |

| | |
|---|---|
| **Raspuns 9** | A se vedea raspunsul nr. 6 din prezenta Clarificare. |
| **Intrebare 10** | ***Va rugam sa postati in SEAP ridicarea topografica in format dwg.*** |
| **Raspuns 10** | A se vedea raspunsul nr. 7 din prezenta Clarificare. |